

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	4807/2025
Del:	24/07/2025
Proponente:	Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Elevata Qualificazione (E.Q.) Provvedimenti di Mobilità

OGGETTO: Proroga dei provvedimenti di traffico in:
VIA CARRARA
VIA TORCICODA
VIA DELL'ISOLOTTO
di cui all'ordinanza **2006/2025** del 28/03/2025 per lavori di Interconnessione idrica (posa condotta DN 800).

IL DIRIGENTE

Vista la propria determinazione n° **2006/2025** del 28/03/2025 con la quale venivano adottati provvedimenti in materia di circolazione veicolare per consentire l'esecuzione di lavori **INTERCONNESSIONE IDRICA (POSA CONDOTTA DN 800)** dal 06/08/2025 al 10/08/2025 che coinvolgono le strade in oggetto;

Vista altresì l'istanza di MONACO MILA in qualità di della **Monaco spa**, presentata in data 23/07/2025, vista la concessione/occupazione n° 25-02148-363-250630 con la quale si richiede la proroga dell'ordinanza in oggetto, e con la quale si fa presente come tali lavori non si siano conclusi a causa di inconvenienti tecnici, e che si rende necessario prolungare la validità dei provvedimenti in materia di circolazione contenuti nella citata determinazione;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

di **PROROGARE** la Determina n° **2006/2025** del 28/03/2025 con il/i seguente/i periodo/i di validità e provvedimenti:

I. - Che, con decorrenza dalle ore 00:00 del giorno 01/08/2025 alle ore 24:00 del giorno 05/08/2025 , siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

VIA DELL'ISOLOTTO: dall'intersezione VIA DELLO SCALO all'intersezione VIA DELLE ISOLE

- istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA (fig. II.80/b Art. 122)** per coloro che scendono dalla passerella del Ponte all'Indiano lato via dell'Isolotto con velocipedi e motoveicoli e ciclomotori condotti a mano su **PERCORSO PROTETTO A NORMA CDS** fino a intersezione con via delle Isole.

VIA DELL'ISOLOTTO: dall'intersezione con lo sbarco della passerella del VIADOTTO DEL PONTE ALL'INDIANO all'intersezione VIA DELLE ISOLE (come da planimetria)

- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO AI VELOCIPEDI (fig. II.55 Art. 117)** con conseguente chiusura alla circolazione degli stessi nel tratto interessato della pista ciclabile. Tale interruzione dovrà essere adeguatamente presegnalata insieme ai percorsi alternativi.
- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI (fig. II.54 Art. 117)** nel tratto interessato all'intervento. Il transito pedonale dovrà essere garantito mediante realizzazione di percorso pedonale alternativo, protetto ed in sicurezza come prescritto dal Codice della Strada;

II. - Che, con decorrenza dalle ore 00:00 del giorno 01/08/2025 alle ore 24:00 del giorno 05/08/2025 , siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

VIA DELL'ISOLOTTO: dall'intersezione VIA DELLO SCALO all'intersezione VIA DELLE ISOLE - cantiere da deposito cassonetti Alia a via delle Isole (come da planimetria allegata)

- **STRADA INTERROTTA** all'altezza del cantiere:
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI (fig. II.46 Art. 116)** escluso mezzi di soccorso e Polizia diretti all'area interdetta e veicoli in ingresso e uscita dai passi carrabili, . I veicoli autorizzati, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, potranno circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto **STRADA SENZA SFONDO** con le cautele del caso, eventualmente in **SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA** se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.
E' fatto carico al richiedente di collocare idonea segnaletica indicante numeri civici raggiungibili da ogni lato di accesso all'area interdetta, nonchè l'itinerario alternativo utile a raggiungere il lato opposto della strada interrotta.
- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II.6/m Art.83)** entrambi i lati
- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI (fig. II.54 Art. 117)** nel tratto interessato all'intervento. Il transito pedonale dovrà essere garantito mediante realizzazione di percorso pedonale alternativo, protetto ed in sicurezza come prescritto dal Codice della Strada; Da Via dello Scalo al Viadotto del Ponte dell'Indiano;
- Istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II.50 Art. 116)** di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento

L'accesso ai passi carrabili deve essere sempre garantito in ottemperanza al C.d.S. ed alla normativa sulla sicurezza;

La presente ordinanza ha validità solo se terminati e non prorogati i lavori di cui alla determina 7839/2024 del 22/11/2024 valevole dal 01/12/2024 al 09/12/2024.

L'intervento deve essere effettuato per fasi alterne e successive per tratti non superiori a metri lineari 30 alla volta, che il richiedente dovrà comunicare alle centrali del 118 (email centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it), VV.F (so.firenze@vigilfuoco.it) e Polizia Municipale (pm.centrale@comune.fi.it) così da renderle edotte della percorribilità reale delle strade.

Vista l'importanza del cantiere e il suo impatto sulla viabilità cittadina, si prescrive che l'attivazione iniziale del cantiere e di ogni eventuale fase presente sia concordata con la Polizia Municipale (pm.servizi@comune.fi.it).

DOVRA' ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita all'area interdetta. Relativamente alla

regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi, ed in particolare nei seguenti incroci:

Isolotto / Argingrosso;

Argingrosso / Torcicoda;

Argingrosso / Michetti;

Argingrosso / Ciseri;

Argingrosso / Dei Bassi;

Argingrosso / Scalo;

Scalo / Isolotto;

con l'indicazione del seguente percorso alternativo in entrambi i sensi:

via dell'Isolotto - via dello Scalo - via dell'Argingrosso - via dell'Isolotto

Restano invariate tutte le altre disposizioni contenute nella predetta determinazione.

Gli agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dell'osservanza della presente determinazione.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Firenze, 24/07/2025

Il Dirigente

Ing. Alessandro Ceoloni
Documento firmato digitalmente