



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	6163/2025
Del:	29/10/2025
Proponente:	Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Elevata Qualificazione (E.Q.) Provvedimenti di Mobilità

OGGETTO:	Provvedimenti di traffico in: VIA DELL'ISOLOTTO VIA DELLE ISOLE VIA CARRARA VIA DELLO SCALO per Relining per interconnessione idrica.
-----------------	---

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza di AURELI ELISABETTA, in qualità di Amministratore Delegato della **Monaco spa**, presentata in data 24/09/2025, vista la concessione/occupazione n° AP-304/25 con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di Relining per interconnessione idrica che coinvolgeranno le strade in oggetto;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Vista la planimetria allegata;

ORDINA

- I. - Che, con decorrenza dalle ore 09:00 del giorno 03/11/2025 alle ore 09:00 del giorno 17/11/2025, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

VIA DELL'ISOLOTTO: dall'intersezione VIA DELLO SCALO all'intersezione VIA DELL'ARGIN GROSSO - cantieri posti all'altezza del numero 51 e in prossimità di via di Carrara -

- **STRADA INTERROTTA** all'altezza del cantiere:

Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI** (fig. II.46 Art. 116) escluso mezzi di soccorso e

Polizia diretti all'area interdetta e veicoli in ingresso e uscita dai passi carrabili, frontisti anche di via Carrara e via delle Isole.

- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II.6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** (fig. II.50 Art. 116) di 10 km/h nel tratto interessato dall'intervento

VIA DELL'ISOLOTTO: dall'intersezione con lo sbarco della passerella del VIADOTTO DEL PONTE ALL'INDIANO all'intersezione VIA DELLE ISOLE

- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI** (fig. II.54 Art. 117) nel tratto interessato all'intervento. Il transito pedonale dovrà essere garantito mediante realizzazione di percorso pedonale alternativo, protetto ed in sicurezza come prescritto dal Codice della Strada;
- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO AI VELOCIPEDI** (fig. II.55 Art. 117) con conseguente chiusura alla circolazione degli stessi nel tratto interessato della pista ciclabile. Tale interruzione dovrà essere adeguatamente presegnalata insieme ai percorsi alternativi.

Il raccordo dal viadotto dell'Indiano fino alla pista ciclabile deve avvenire fuori dalla carreggiata e deve avere dimensioni analoghe alla pista esistente.

Il transito dovrà essere garantito in ottemperanza al C.d.S. ed alla normativa sulla sicurezza;

VIA DELL'ISOLOTTO: Dal Numero 51 per metri 100.00 in direzione via delle Isole

- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI** (fig. II.46 Art. 116) **NEL TRATTO COMPRESO TRA I DUE VARCHI D'ACCESSO ALL'AREA DI PARCHEGGIO PUBBLICO.**
- Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA - STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA** (Fig. II.386 art. 31) **PROVVEDIMENTO VALIDO ALL'INTERNO DELL'AREA DESTINATA A PARCHEGGIO PUBBLICO**, con direzione da via di Carrara a via dello Scalo a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 8.20 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione di **SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IDONEO IMPIANTO SEMAFORICO**. In corrispondenza dei passi carrabili dovrà essere installata palina semaforica **CON FASE DEDICATA**, o in alternativa trattandosi di lavoro di Pubblica Utilità andrà richiesta la sospensione degli stessi passi carrabili agli uffici preposti della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità con anticipo di quindici giorni. Provvedimento valido dalle 00:00 alle 24:00;
- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II.6/m Art.83) entrambi i lati (compresa l'area destinata a parcheggio)

VIA DELL'ISOLOTTO: dall'intersezione VIA DELLO SCALO all'intersezione VIA DELLE ISOLE

- Istituzione di **SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IDONEO IMPIANTO SEMAFORICO**. In corrispondenza dei passi carrabili dovrà essere installata palina semaforica **CON FASE DEDICATA**, o in alternativa trattandosi di lavoro di Pubblica Utilità andrà richiesta la sospensione degli stessi passi carrabili agli uffici preposti della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità con anticipo di quindici giorni. Provvedimento valido dalle 00:00 alle 24:00;
- istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA** (fig. II.80/b Art. 122) per coloro che scendono dalla passerella del Ponte all'Indiano lato via dell'Isolotto con velocipedi e motoveicoli e ciclomotori condotti a mano su **PERCORSO PROTETTO A NORMA CDS** fino a intersezione con via delle Isole.

VIA DELLE ISOLE: All'intersezione VIA DELL'ISOLOTTO

- istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA** (fig. II.80/b Art. 122)

VIA CARRARA: All'intersezione VIA DELL'ISOLOTTO

- istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA** (fig. II.80/c Art. 122)

VIA DELLO SCALO: Dal Numero 10 all'intersezione VIA DELL'ISOLOTTO

- **TRANSITO CONSENTITO** in deroga all'attuale disciplina della circolazione

(istituita dalla determina n. 2863/2023).

Transito consentito in deroga ai veicoli di lunghezza superiore ai 10m per i mezzi di soccorso, di cantiere e

per i veicoli in ingresso e uscita dai fabbricati in fregio alle strade il cui unico accesso è Via dello Scalo.

L'accesso ai passi carrabili deve essere sempre garantito in ottemperanza al C.d.S. ed alla normativa sulla sicurezza;

**DOVRA' ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita all'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi, ed in particolare nei seguenti incroci:
via dell'Isolotto/via dell'Argingrosso
via dell'Argingrosso/via dello Scalo
via dello Scalo/via dell'Isolotto
con l'indicazione del seguente percorso alternativo in entrambi i sensi:
via dell'Isolotto - via dello Scalo - via dell'Argin Grosso - via dell'Isolotto**

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. Dovra' essere apposta idonea e completa segnaletica di preavviso dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. Dovra' sempre essere garantita l'accessibilità dei passi carrabili in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le aree con intersezioni semaforizzate o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. Qualora la presente determina prescriva la presenza della Polizia Municipale si fa carico al richiedente di prendere preventivi accordi con l'Ufficio Coordinamento Servizi della Polizia Municipale presso la sede di Porta al Prato n° 6 Firenze per garantirsi la presenza del personale con le modalità che gli stessi Uffici indicheranno al richiedente.
Il mancato rispetto della presente prescrizione comporta la non attuabilità del provvedimento.
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. I lavori in corrispondenza delle intersezioni non semaforizzate dovranno essere eseguiti con l'ausilio di movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
7. In tutte le intersezioni semaforizzate e non dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
8. Il presente provvedimento dovrà essere comunicato efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
9. Nel caso in cui il provvedimento interessi spazi in concessione alle strutture ricettive, denominati Spazi H, il richiedente dovrà notificare formalmente l'atto con anticipo al titolare della concessione.
10. Nel tratto interessato dai lavori dovrà essere garantito il transito e l'attraversamento dei pedoni in sicurezza

11. L'eventuale interferenza dei lavori di cui trattasi con aree private dovrà essere concordata con i relativi proprietari.

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino dello stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

L'amministrazione comunale si riserva il diritto di variare, a proprio insindacabile giudizio, i provvedimenti di traffico adottati con la presente, fatto salvo l'occupazione od alterazione autorizzata, per cause contingenti, imprevisti, sovrapposizioni con altri cantieri o qualora si ravvisi la necessità al fine di garantire la fluidità e sicurezza della circolazione stradale. In tal caso l'intestatario avrà l'obbligo di disporre, senza alcun indugio, le modifiche conseguenti alla segnaletica posta in essere entro 24 ore dalla richiesta, con oneri a proprio carico. Qualora per motivi di urgenza le modifiche alla segnaletica vengano apposte, su disposizione della Polizia Municipale, dalla ditta incaricata dal Comune di Firenze, entro 24 ore dalla comunicazione l'intestatario dovrà provvedere alla sostituzione della stessa con materiale da lui fornito

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118 (email centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it), 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse e nel caso di proroga.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Alia Servizi Ambientali S.p.A., che dovrà essere richiesta, con congruo anticipo, a cura dell'interessato, prima dell'inizio dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

L'accesso in area pedonale è consentito esclusivamente ai veicoli in possesso di apposita autorizzazione, da ottenere preventivamente con le modalità indicate nel "Disciplinare tecnico A.P." riportato alla pagina web <https://servizi.comune.fi.it/servizi/scheda-servizio/aree-pedonali>

Quando per lo svolgimento del cantiere/evento in area pedonale sia necessaria l'apertura o la rimozione di catene o altri dissuasori posti a protezione dell'area, gli autorizzati devono richiedere l'intervento della società S.a.S. Servizi alla Strada, con le modalità indicate nella pagina web <http://www.serviziallastrada.it/servizi-al-cittadino/autorizzazioni-circolazione-ztl-e-sosta-zcs-dei-veicoli/area-pedonale>

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità; nel caso si tratti di provvedimenti che comprendono anche Divieti di transito veicolari la comunicazione di cui sopra deve essere estesa alle centrali del 118 (email centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it), 115 e della Polizia Municipale.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

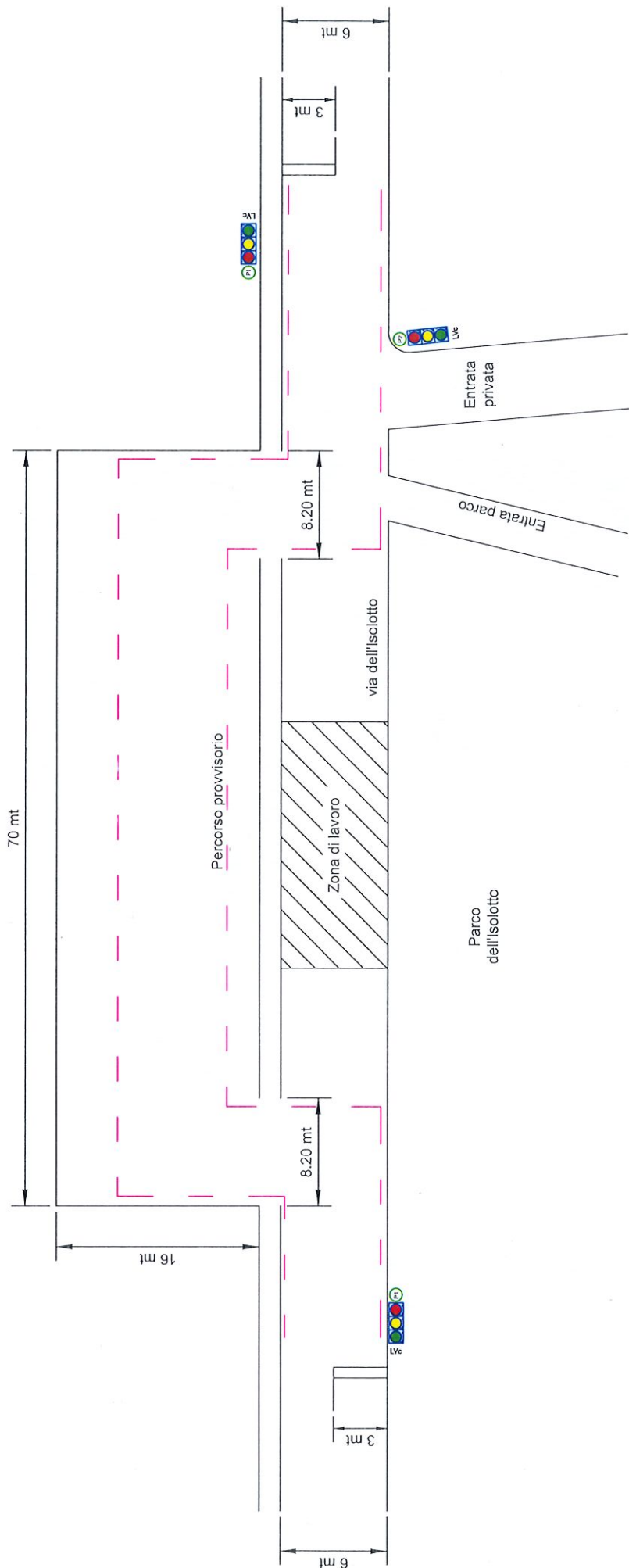
Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Firenze, 29/10/2025

Il Dirigente

Ing. Alessandro Ceoloni
Documento firmato digitalmente



Il percorso provvisorio è a doppio
senso alternato fino a fine lavori



ILES s.r.l. Soluzioni per la città intelligente		Titolo: Planimetria	
Via Franco Vannetti Donnini 81 - Prato		Sottotitolo:	
Tel. +39 0574 798714 Fax +39 0574 664049		Cliente:	
www.ilessrl.com info@ilessrl.com		Localizzazione: via dell'isolotto	
19/09/2025		Data:	
19/09/2025		Scala:	
19/09/2025		Totale fogli:	
19/09/2025		Foglio:	

-La segnaletica di cantiere e di sicurezza da posizionare in corrispondenza dei piloni e lanterne è esclusa dal presente progetto
-La segnaletica verticale e orizzontale comprensiva di linee di arresto è esclusa dal presente progetto



Arno



REG. 15a	REGOLATORE STAMPATOIO DI INERZIA (2 CASSE A GIUNTA)
REG. 26a	REGOLATORE STAMPATOIO DI INERZIA (2 CASSE DI GRUPPO)
X-PS	X INAMMERZIONE PROGRESSIVA PAUL D'ESPRESSO
X-PM	X INAMMERZIONE PROGRESSIVA PAUL D'ESPRESSO
UN	UN INAMMERZIONE PROGRESSIVA PAUL D'ESPRESSO
UN	UN INAMMERZIONE PROGRESSIVA LAMBERTA PIGNONE
UN	UN INAMMERZIONE PROGRESSIVA LAMBERTA PIGNONE

INDICAZIONE SENSO CIRCOLAZIONE - NON FACILE PARTE DI SCALTELLO ORIZZ.

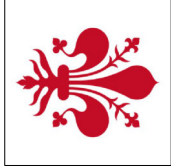


Firenze smart

SILFspa
Sede legale via Dei della Robbia, 47
50132 Firenze
www.firenzesmart.it

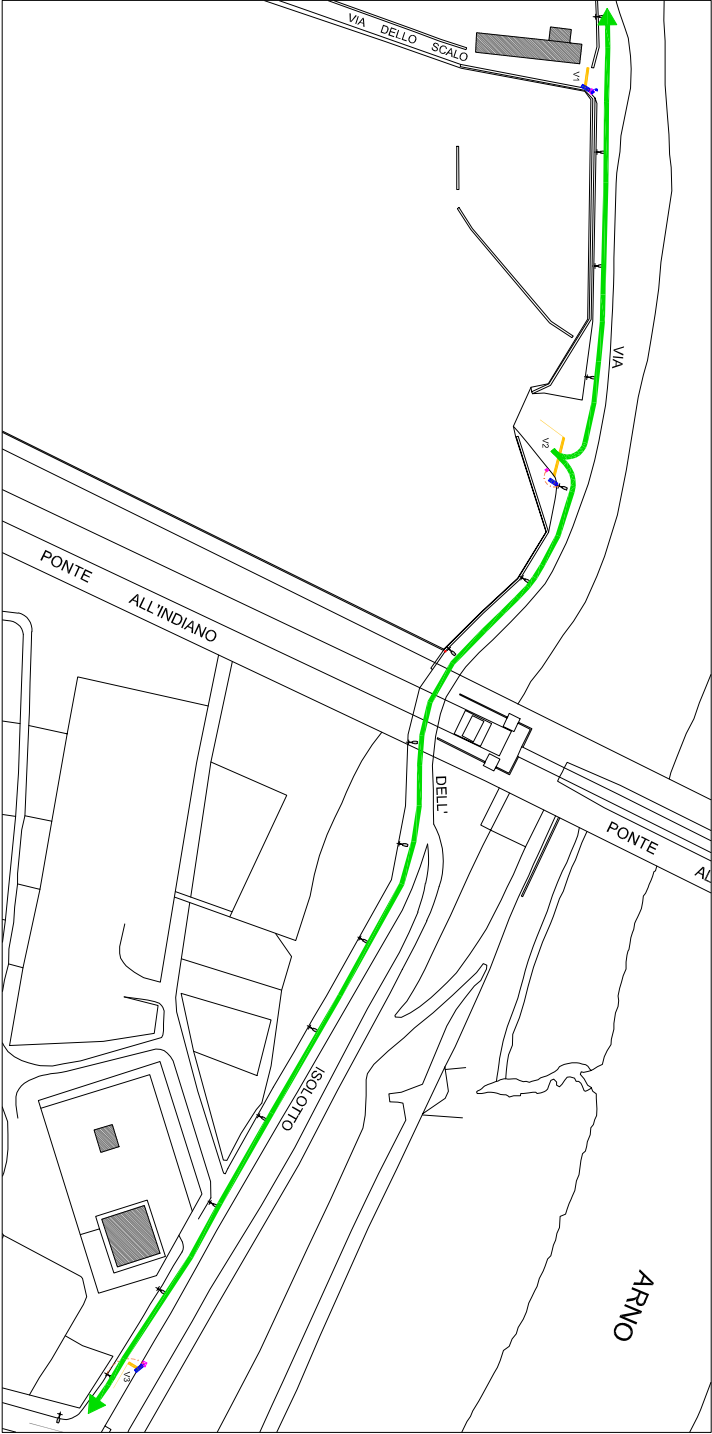
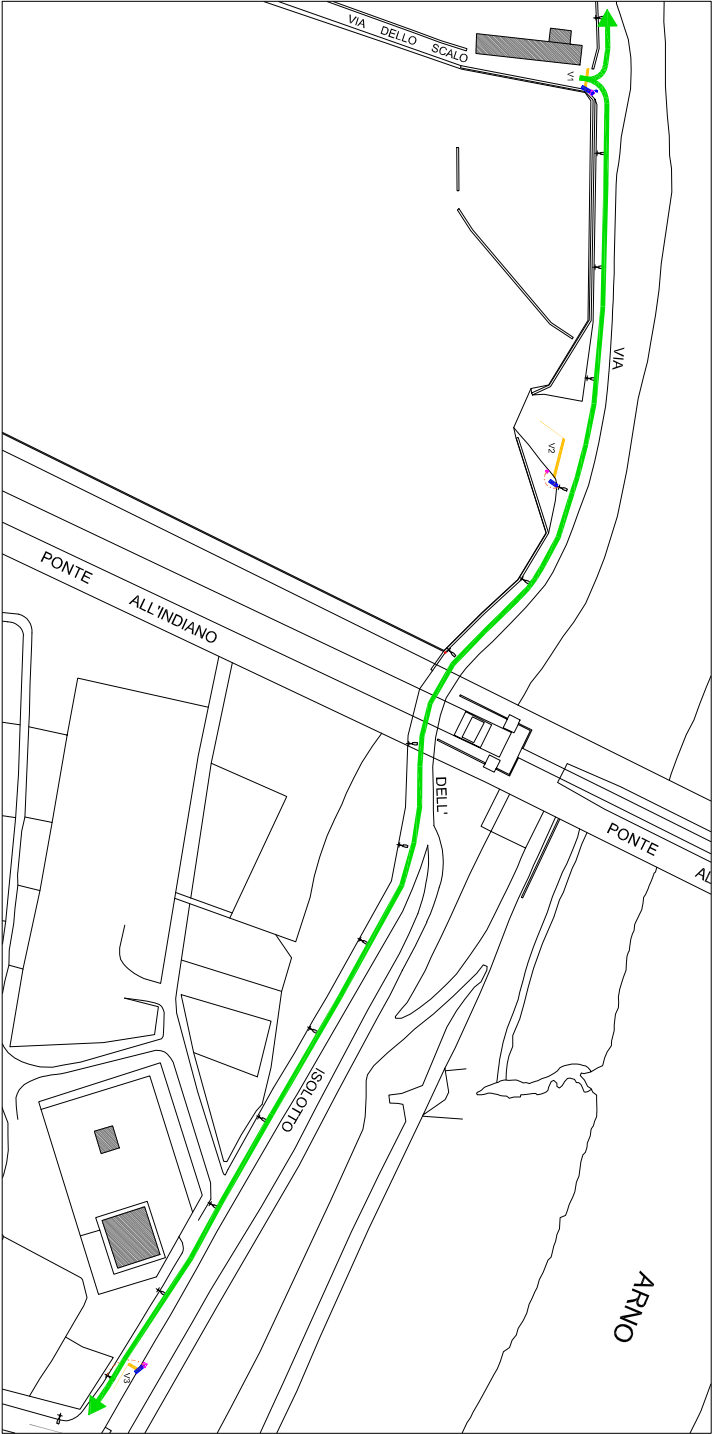


PLANIMETRIA MODIFICA DELLE SOLE OPERE IMPIANTISTICHE IMP. SEMAFORICO CANTIERE
LAVORI STRADALI PUBLIACQUA - SEMAFORO PROVVISORIO VIA DELL'ISOLOTTO-SUA

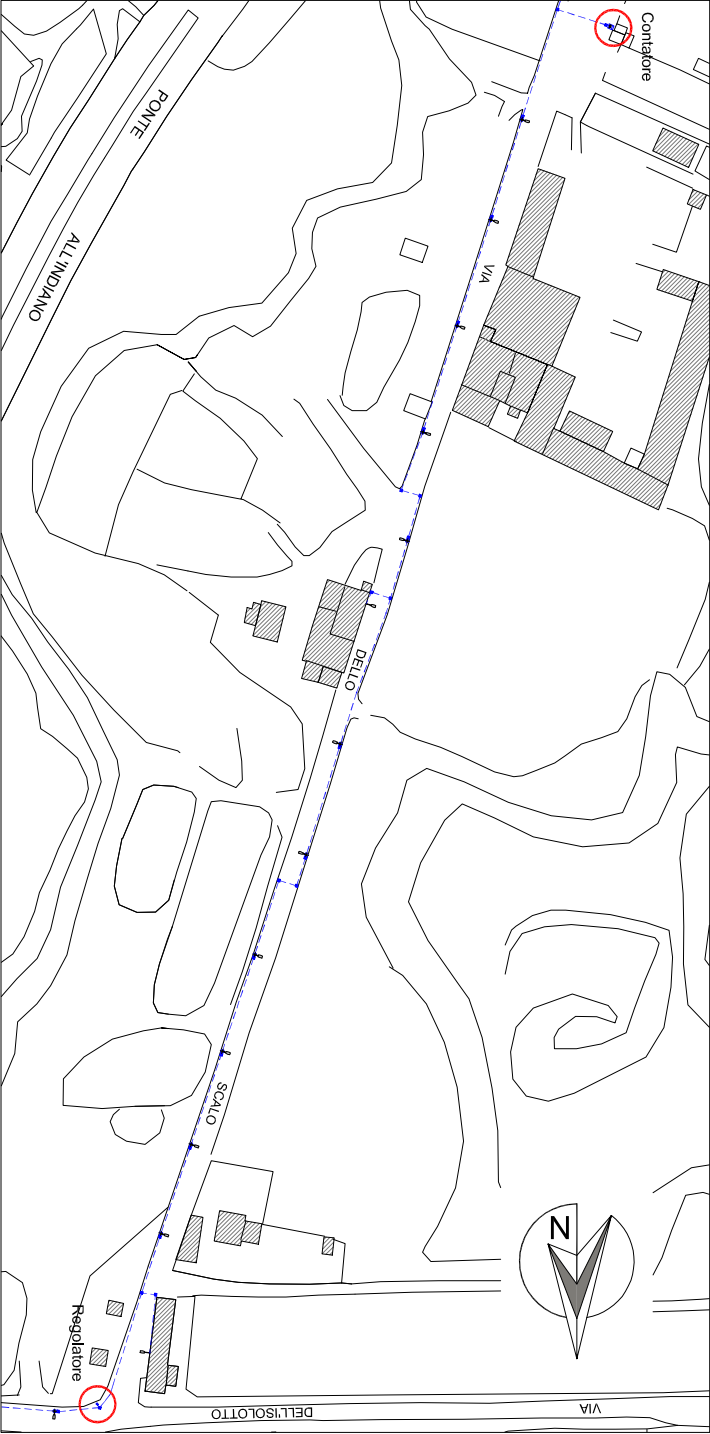
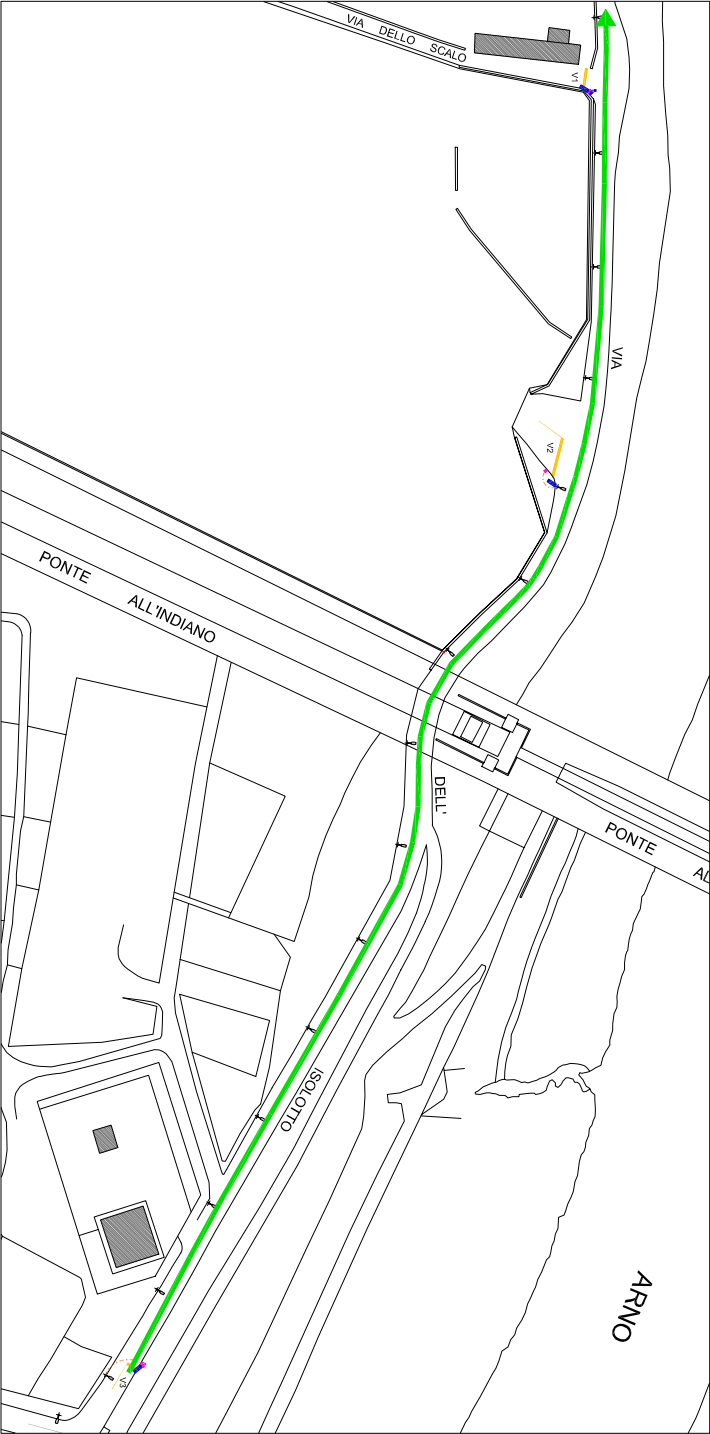


-La segnaletica di cantiere e di sicurezza da posizionare in corrispondenza dei plinti e lanterne è esclusa dal presente progetto
-La segnaletica verticale e orizzontale comprensiva di linee di arresto è esclusa dal presente progetto

SEQUENZA DELLE FASI



Fase 2 a chiamata



Planimetria ubicazione contatore a circa 390m dal regolatore

Fase 3

						Oggetto :	IMPIANTI SEMAFORICI		
							Via dell'Isolotto-SUA - Impianto provvisorio di cantiere - Comune di Firenze		
							Provvisorio delle opere impiantistiche elettriche (segnaletica orizzontale		
							verticale esclusa) relative al semaforo Via dell'Isolotto—SUA		
00	Emesso	C. Guasti	G. Mercuri	A. Pasqua	29/02/2024				
Rev.		Descrizione	Redatto	Controlato	Approvato	Data			
	1	2	3	4	5	6			

Commissa

/

Scala

Varie

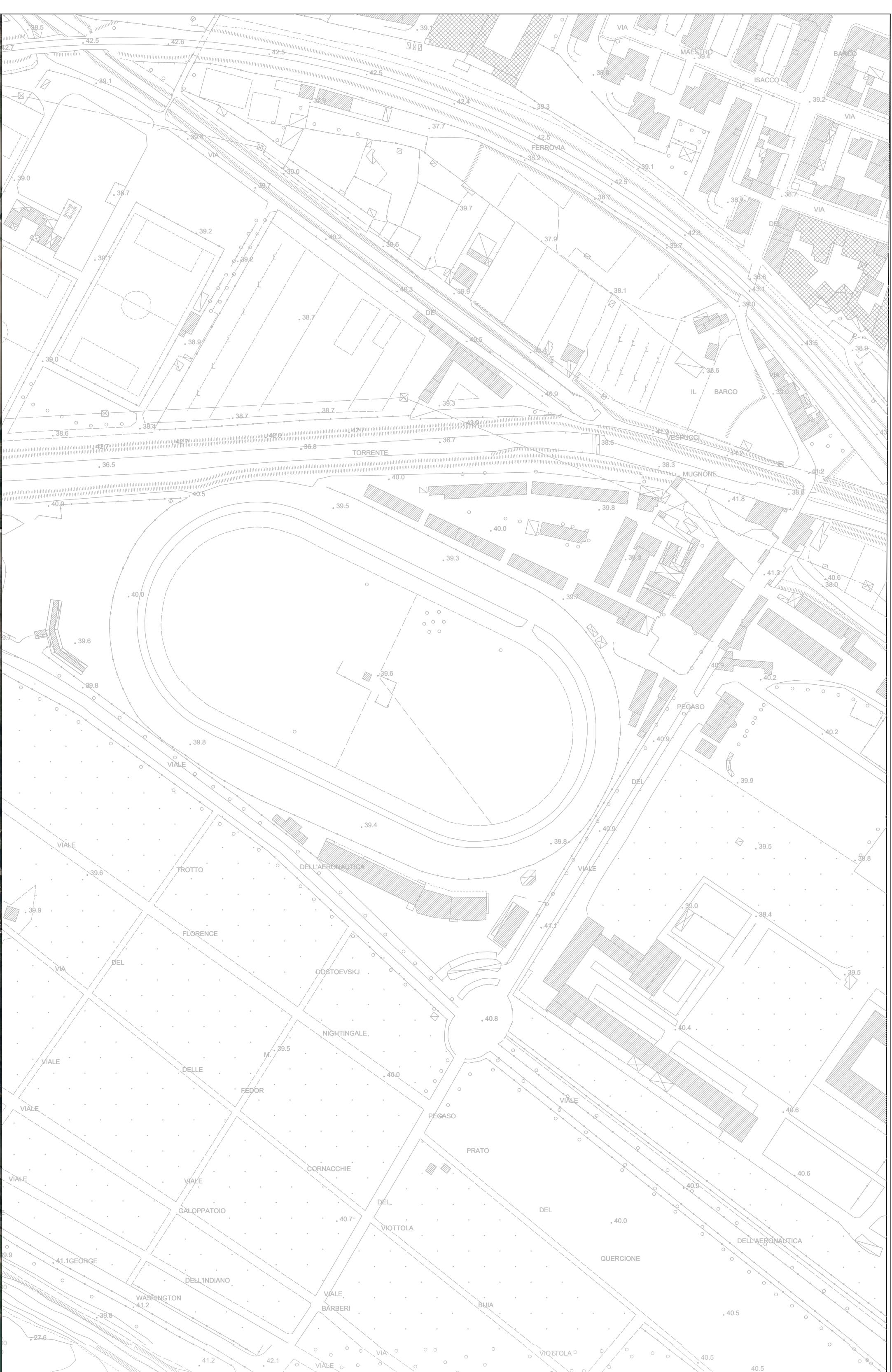
N° Disegno

E.SEM02/A3

Foglio

2 di 2

SILFispa
Sede legale via Dei della Robbia, 47
50132 Firenze
www.firenzesmart.it



Publiacqua

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

COMUNE DI FIRENZE
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

INTERCONNESSIONE IDRICA VIA DELL'ISOLOTTO
E SISTEMAZIONE RETE FOGNARIA

Tavola / Elaborato
T.C.6.6

Nome Elaborato:
Planimetria generale relining Vial dll'Isoletto
Ordinanza 1

Scala:
1:2000
Data:
Settembre 2025

Settore:
INGEGNERIE TOSCANE

Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06110950488

Organizzazione dotata di Statuto di Gestione integrato certificato in conformità alle normative ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001 - SA8000

CAPO PROGETTO :
Ing. Andrea Massari

PROGETTISTI :
Ing. Simone Boretti
Geom. Simone Bertacchini
Geom. Fabrizio Pelucchini

COLLABORATORI INTERNI :
P.I. Luca Angel
Geom. Andrea Patriarchi

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Filippo Landini

CONSULENTI ESTERNI :
Ing. Marco Benvenuto
Arch. Riccardo Bonacchi

COMMISSA LT. :
INGT-TPLPE-PBAABC80

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE :
Ing. Simone Boretti

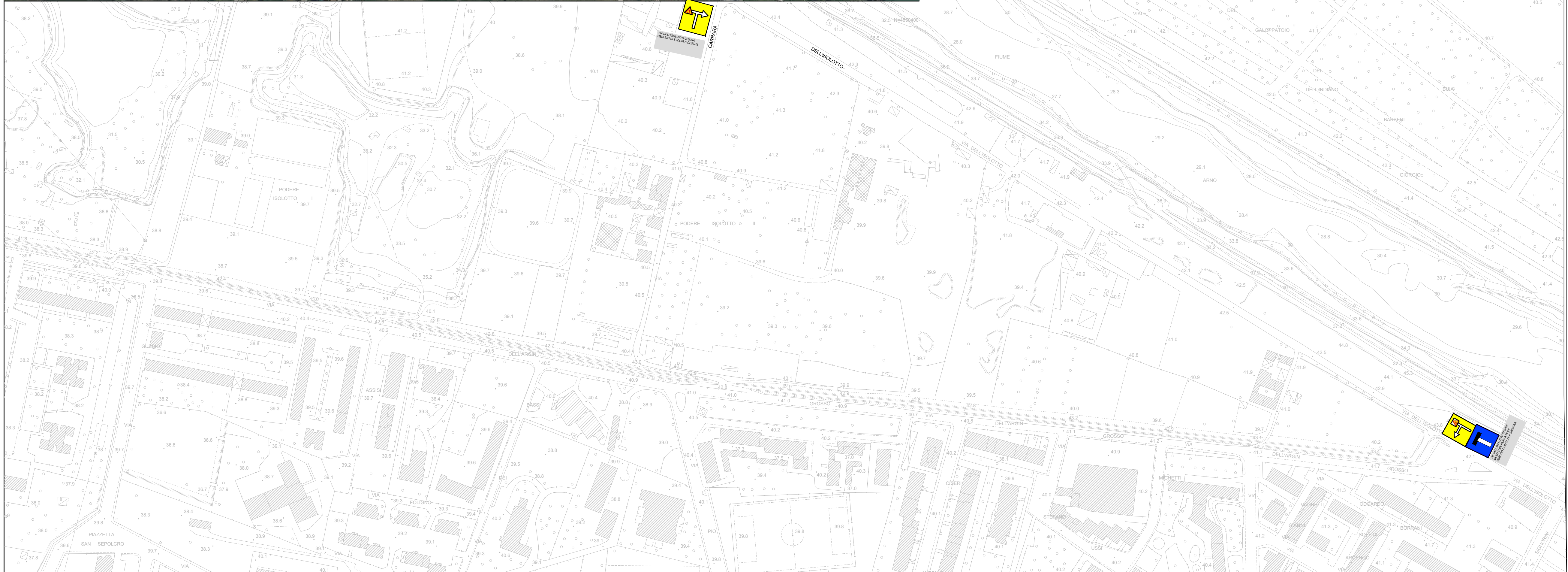
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Geom. Massimo Nebbiai

DIRETTORE TECNICO INGEGNERIE TOSCANE :
Ing. Giovanni SIMONELLI

RESPONSABILE COMMITTENTE :
Ing. Cristiano AGOSTINI

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
04	aprile 2022	REVISIONE VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO	BORTI/BERTACCHINI	MASSINI
03	settembre 2022	REVISIONE VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO	BORTI/BERTACCHINI	MASSINI
02	luglio 2022	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	BORTI/BERTACCHINI	MASSINI
01	aprile 2022	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	BORTI/BERTACCHINI	STURISCO

Progetto riservato. Vietata la riproduzione e la diffusione



PROGETTO ESECUTIVO