



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	188/2026
Del:	22/01/2026
Proponente:	Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Elevata Qualificazione (E.Q.) Provvedimenti di Mobilità

OGGETTO:	Provvedimenti di traffico in: LUNGARNO SERRISTORI LUNGARNO TORRIGIANI PIAZZA DEI MOZZI PONTE ALLE GRAZIE VIA MARIO MONICELLI VIA DEI RENAI per Completamento sostituzione rete idrica Lungarno Serristori - Lungarno Torrigiani.
-----------------	--

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza di BUSCO ARTURO, in qualità di Responsabile di cantiere DARF della **DARF SRL**, presentata in data 13/01/2026, vista la concessione/occupazione n° AP- 271/25 con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di Completamento sostituzione rete idrica Lungarno Serristori - Lungarno Torrigiani che coinvolgeranno le strade in oggetto;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Vista la planimetria allegata;

ORDINA

- I. **Lungarno Serristori** - Che, con decorrenza dalle ore 09:00 del giorno 26/01/2026 alle ore 24:00 del giorno 01/03/2026, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

Direttrice composta dai seguenti tratti di strada

LUNGARNO SERRISTORI: dall'intersezione VIA MARIO MONICELLI PONTE ALLE GRAZIE (come da planimetria)

PONTE ALLE GRAZIE: dall'intersezione LUNGARNO SERRISTORI LUNGARNO DELLE GRAZIE (come da planimetria)

- Istituzione di SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IDONEO IMPIANTO SEMAFORICO. L'impianto semaforico potrà essere collocato soltanto se in pieno rispetto del Codice della Strada ed in assenza di passi carrabili, ovvero con passi carrabili sospesi, nel tratto interessato al senso unico alternato. Provvedimento valido dalle 00:00 alle 24:00; , come da planimetria allegata
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II.50 Art. 116) di 10 km/h in entrambi i sensi di marcia

LUNGARNO SERRISTORI: Dal Numero 35 a circa 20 m dall'intersezione con LUNGARNO TORRIGIANI

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA-STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA (fig. II 385 art. 31) a condizione che sia lasciata inalterata la direttrice opposta e sia garantita nella direttrice interessata ai lavori una larghezza residua non inferiore a metri 3,00 m nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- all'intersezione con PONTE ALLE GRAZIE per i veicoli provenienti da LUNGARNO SERRISTORI istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA (fig. II.80/c Art. 122)**
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II.50 Art. 116) di 30 km/h Intera sede stradale

LUNGARNO TORRIGIANI: dall'intersezione LUNGARNO SERRISTORI al numero 11 R

- **REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE** ed Istituzione di **SENSO UNICO (Figura II 348 Art. 135)** In direzione di Ponte Vecchio con accesso da Piazza de Mozzi; il provvedimento dovrà essere pubblicizzato 72 ore prima con idonea segnaletica da collocare sulla strada interessata al provvedimento (con particolare riferimento agli accessi laterali ed ai passi carrabili) e sulle direttrici di accesso e di uscita all'area.
- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI** (fig. II.54 Art. 117) nel tratto interessato all'intervento. Il passaggio dei pedoni dovrà essere indirizzato sul lato opposto dell'intervento, tramite attraversamenti pedonali provvisori, eseguiti a norma del Codice della Strada.
- Revoca dell'attraversamento pedonale esistente
- Istituzione di **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO** (fig. II.434 Art. 145) in prossimità del civico 1 (prima del cantiere) di Lungarno Torrigiani

PONTE ALLE GRAZIE: dall'intersezione LUNGARNO SERRISTORI all'intersezione LUNGARNO GENERALE DIAZ

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA-STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA (fig. II 385 art. 31) con direzione da L.NO SERRISTORI a L.NO ALLE GRAZIE / L.NO GENERALE DIAZ a condizione che sia lasciata inalterata la direttrice opposta e sia garantita nella direttrice interessata ai lavori una larghezza residua non inferiore a metri 3,00 m nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI** (fig. II.54 Art. 117) nel tratto interessato all'intervento. Il transito pedonale dovrà essere garantito mediante realizzazione di percorso pedonale alternativo, protetto ed in sicurezza come prescritto dal Codice della Strada;
- Revoca dell'attraversamento pedonale esistente
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II.50 Art. 116) di 30 km/h Intera sede stradale

PIAZZA DEI MOZZI: dall'intersezione LUNGARNO SERRISTORI al numero 6

- per i veicoli provenienti da Via Renai istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA (fig. II.80/b Art. 122)**

VIA MARIO MONICELLI: All'intersezione VIA DEI RENAI

- Istituzione di **OBBLIGO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP) (fig. II 37 Art. 107)**
- istituzione di **DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA (fig. II.81/a Art. 122)**

VIA DEI RENAI: dall'intersezione PIAZZA DEI MOZZI al numero 37

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati

VIA DEI RENAI: dall'intersezione PIAZZA DEI MOZZI all'intersezione VIA MARIO MONICELLI

- Revoca dell'attuale disciplina della circolazione, ISTITUZIONE DI DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE (Figura Il 387 Art. 31).a vista
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) lato civici pari con validità il primo e l'ultimo giorno per attivazione del provvedimento
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h in entrambi i sensi di marcia

Nelle AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi obbligatori con la Firenze Smart SILFI SPA, incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;

Si prescrive l'adozione di idonea segnaletica di preavviso del provvedimento con particolare riferimento al restringimento in atto, ai sensi del Cd.S. e successive modificazioni, oltre all'osservanza del D. M. del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada", da adottare per il segnalamento temporaneo.

Lno Serristori/Via M. Monicelli

Via dei Bardi/l.no Torrigiani

Via dei Bardi/Piazza dei Mozzi

Via dei Renai/Piazza dei Mozzi

Itinerario alternativo per i veicoli diretti in Via dei Bardi provenienti lato Piazza Poggi e diretti in Via dei Guicciardini da: L.no Serristori-Via M. Monicelli-Via dei Renai-Piazza Dei Mozzi-L.no Torrigiani.

Itinerario alternativo per i veicoli diretti in Lno Torrigiani provenienti Ponte alle Grazie da: Lno Serristori- Via M. Monicelli-Via dei Renai-Piazza Dei Mozzi-L.no Torrigiani

Itinerario alternativo per i veicoli provenienti da Via Guicciardini- Bardi in direzione Piazza Ferrucci da: Via dei Bardi- Piazza Dei Mozzi - Via dei Renai - Piazza Demidoff - Lno Serristori

L'accesso ai passi carrabili deve essere sempre garantito in ottemperanza al C.d.S. ed alla normativa sulla sicurezza;

Il restringimento dovrà comunque garantire lo spazio necessario ad effettuare tutte le manovre consentite a norma del Codice della Strada;

PIAZZA DEI MOZZI: All'intersezione VIA DEI RENAI

- per i veicoli provenienti da via San Niccolò Via dei Bardi istituzione di **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA** (fig. Il.81/b Art. 122)

LUNGARNO TORRIGIANI: All'intersezione VIA DEI BARDI

- istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA** (fig. Il.80/c Art. 122) all'intersezione con Via dei Bardi, per i veicoli provenienti da Via dei Guicciardini

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. Dovrà essere apposta idonea e completa segnaletica di preavviso dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;

2. Dovrà sempre essere garantita l'accessibilità dei passi carrabili in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le aree con intersezioni semaforizzate o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. Qualora la presente determina prescrive la presenza della Polizia Municipale si fa carico al richiedente di prendere preventivi accordi con l'Ufficio Coordinamento Servizi della Polizia Municipale presso la sede di Porta al Prato n ° 6 Firenze per garantirsi la presenza del personale con le modalità che gli stessi Uffici indicheranno al richiedente. Il mancato rispetto della presente prescrizione comporta la non attuabilità del provvedimento.
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. I lavori in corrispondenza delle intersezioni non semaforizzate dovranno essere eseguiti con l'ausilio di movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
7. In tutte le intersezioni semaforizzate e non dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
8. Il presente provvedimento dovrà essere comunicato efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
9. Nel caso in cui il provvedimento interessi spazi in concessione alle strutture ricettive, denominati Spazi H, il richiedente dovrà notificare formalmente l'atto con anticipo al titolare della concessione.
10. Nel tratto interessato dai lavori dovrà essere garantito il transito e l'attraversamento dei pedoni in sicurezza
11. L'eventuale interferenza dei lavori di cui trattasi con aree private dovrà essere concordata con i relativi proprietari.

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino dello stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

L'amministrazione comunale si riserva il diritto di variare, a proprio insindacabile giudizio, i provvedimenti di traffico adottati con la presente, fatto salvo l'occupazione od alterazione autorizzata, per cause contingenti, imprevisti, sovrapposizioni con altri cantieri o qualora si ravvisi la necessità al fine di garantire la fluidità e sicurezza della circolazione stradale. In tal caso l'intestatario avrà l'obbligo di disporre, senza alcun indugio, le modifiche conseguenti alla segnaletica

posta in essere entro 24 ore dalla richiesta, con oneri a proprio carico. Qualora per motivi di urgenza le modifiche alla segnaletica vengano apposte, su disposizione della Polizia Municipale, dalla ditta incaricata dal Comune di Firenze, entro 24 ore dalla comunicazione l'intestatario dovrà provvedere alla sostituzione della stessa con materiale da lui fornito

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118 (email centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it), 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse e nel caso di proroga.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Alia Servizi Ambientali S.p.A., che dovrà essere richiesta con almeno 5 giorni di anticipo, a cura dell'interessato, prima dell'inizio dei lavori all'indirizzo dps_manutenzioniattrezzature@aliaserviziambientali.it

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

L'**accesso in area pedonale** è consentito esclusivamente ai veicoli in possesso di apposita autorizzazione, da ottenere preventivamente con le modalità indicate nel "Disciplinare tecnico A.P." riportato alla pagina web <https://servizi.comune.fi.it/servizi/scheda-servizio/aree-pedonali>

Quando per lo svolgimento del cantiere/evento in area pedonale sia necessaria l'**apertura o la rimozione di catene** o altri **dissuasori** posti a protezione dell'area, gli autorizzati devono richiedere l'intervento della società S.a.S. Servizi alla Strada, con le modalità indicate nella pagina web <http://www.serviziallastrada.it/servizi-al-cittadino/autorizzazioni-circolazione-ztl-e-sosta-zcs-dei-veicoli/area-pedonale>

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità; nel caso si tratti di provvedimenti che comprendono anche Divieti di transito veicolari la comunicazione di cui sopra deve essere estesa alle centrali del 118 (email centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it), 115 e della Polizia Municipale.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima

dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Firenze, 22/01/2026

Il Dirigente

Ing. Alessandro Ceoloni

Documento firmato digitalmente

COMUNE DI FIRENZE

RICHIESTA DI MODIFICA DELLA MOBILITA' CON INSTALLAZIONE IMPIANTI SEMAFORICI

OGGETTO:

SCHEMA PLANIMETRICO E PROPOSTA DI INTERVENTO

**PER SOSTITUZIONE TRACCIATO DELLA RETE IDRICA INTERVENTO PNRR
-LUNGARNO SERRISTORI-PONTE ALLE GRAZIE
- FIRENZE**

TAVOLE:

- 1) Pianta di inquadramento (scala 1: 1000 @ A0)
- 2) Pianta quotata dell'area regolata da impianto semaforico - (scala 1:200@A0)

N° TAVOLA

vedi disegno

PROPRIETA'
E/O
COMMITTENTE

DARF SRL

P.IVA / CF. 08933831219
Viale Sardegna , 2 Torre del Greco (NA)

ARCH. DARIUCHE DOWLATCHAHI
Viale dei Cadorna 19
50129, Firenze
DWLDCH67D28H5010
p:iva 05819630483
Iscr. Albo APPC FI n°7102



data prog.
26/08/2025

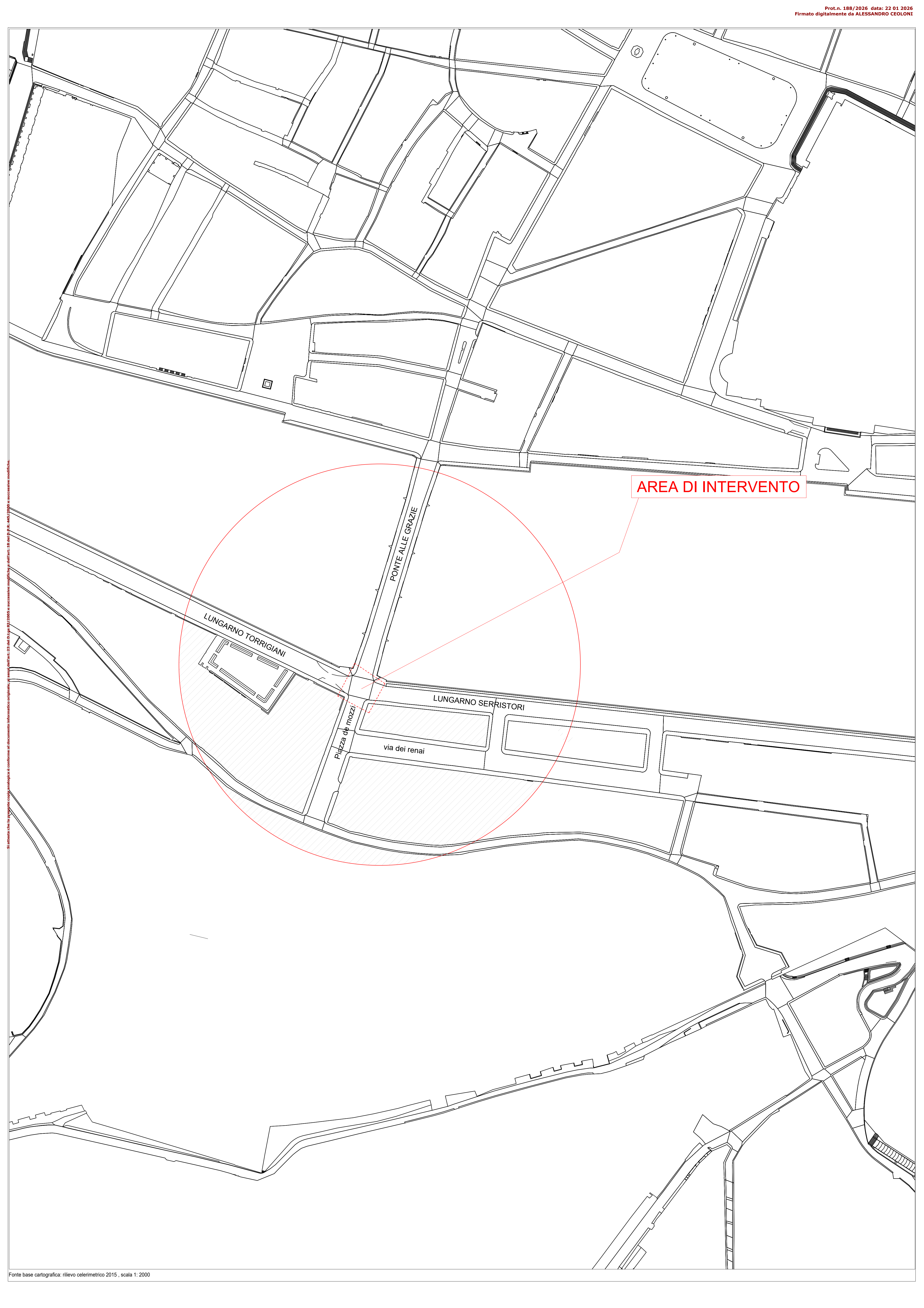
AGGIORNAMENTO 1

AGGIORNAMENTO 2

AGGIORNAMENTO 3

AGGIORNAMENTO 4

AGGIORNAMENTO 5



AREA DI INTERVENTO

Si attesta che la presente copia analogica è conforme al documento informatico originale, e che il presente documento informatico è stato generato automaticamente dal sistema di gestione documentale.

LEGENDA

- ### Numeri civici
- Passi carrabili
- Passi carrabili revocati



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO



Lanternina semaforica, batteria e comunicazione radio. Le paline sono ben avvistabili



#



Cartello di pericolo provvisorio, con segnalazione semaforo, da posizionare a circa 150 m dalla lanternina semaforica.

SCALA 1/200

Informazioni viabilità:

- Istituzione senso unico alternato con postazione semaforica su Ponte alle Grazie e Lungarno Serristori in prossimità dell'intersezione;
- Svolta obbligatoria a dx su Ponte alle Grazie per chi proviene da Lungarno Serristori;
- Lungarno Torigiani a senso unico in direzione Ponte Vecchio con accesso esclusivamente da Piazza de Mozzi;
- Svolta obbligatoria a sx su Lungarno Torigiani per chi proviene da Piazza de Mozzi in direzione Ponte alle Grazie con divieto di sosta ambo i lati;
- Istituzione doppio senso di marcia (con divieti di sosta posti auto lato Arno) nel tratto di via dei Renai da Piazza de Mozzi a via Monicelli.
- Istituzione di STOP su via Monicelli.

DURATA PRESUNTA 30 GG.

